



# UN MANUEL PRATIQUE POUR RÉGLER ET DÉPANNER LES CHAUDIÈRES FIOUL

Florian Bisbau, dépanneur devenu formateur, signe ce manuel de terrain consacré au fonctionnement et au dépannage des chaudières fioul. Auteur du logiciel de formation aux techniques de dépannage KlimaFioul, l'auteur connaît son sujet. Au travers de ce nouvel ouvrage «pratico-pratique», il souhaite faire partager son expérience à tous les installateurs et techniciens SAV, des plus expérimentés à ceux qui n'interviennent qu'occasionnellement sur les chaudières fioul.

«J'ai voulu faire un support simple, concis, contenant néanmoins ce qu'il est essentiel de connaître pour pouvoir bien régler les chaudières fioul mais aussi pour pouvoir les dépanner rapidement et facilement». F. Bisbau

## UN MANUEL STRUCTURÉ EN HUIT CHAPITRES :



### 1 - La combustion

- les différents types de chaudières
- La combustion
- Le monoxyde de carbone
- Le calcul de la puissance



### 2 - L'électricité

- Choix du métrix
- Contrôle de tension sur alimentation
- Mesure de continuité
- Mesure de résistance
- Mesure de tension
- Mesure de capacité
- Les appareils de sécurité électrique

«Pour pouvoir bien dépanner, il est important de connaître les bases d'électricité, savoir utiliser son métrix pour bien mesurer.»

### 3 - Les organes

- les entrées (thermostat ; surchauffe ; klixon du réchauffeur ; cellule de détection de flamme)
- les sorties (le moteur ; la pompe fioul ; l'électrovanne fioul ; le transformateur d'allumage ; l'électrode ; le réchauffeur)

- la ligne fioul (la cuve ; crépine et clapet ; vanne police ; préfiltre ; gicleurs ; la fiche européenne ; le boîtier de sécurité)
- Les organes passifs (la soupape ; le vase d'expansion)
- les outils (bidon de réamorçage ; manomètre ; vacuomètre)

«J'ai ajouté un chapitre indispensable sur les outils, en particulier le manomètre et le vacuomètre qui restent bien souvent dans la mallette parce qu'on ne sait pas les utiliser. Or ils sont essentiels pour dépanner rapidement.»

### 4 - Synoptique

- brûleur
  - vacuomètre et manomètre
- «Le synoptique est composé des différentes étapes de fonctionnement d'une chaudière fioul. C'est un protocole de fonctionnement où il faut valiser une étape avant de passer à la suivante.»

### 5 - Les pannes

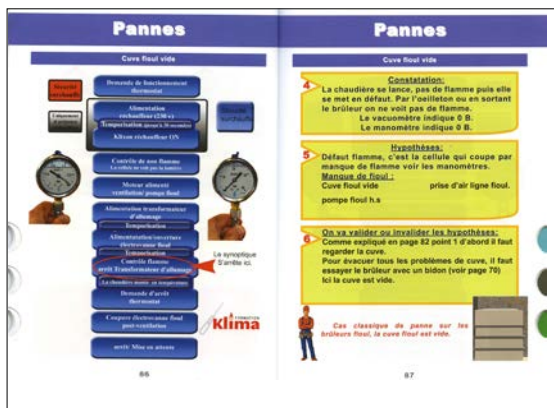
Les pannes les plus courantes : cuve fioul vide, vanne police fermée, prise d'air sur circuit fioul, préfiltre bouché,





gicleur bouché, réchauffeur hors service, moteur HS, pompe fioul HS, accoupler HS, électrovanne HS, transformateur HS, électrodes d'allumage HS ou déréglées, cellule photoélectrique HS, thermostat HS, surchauffe déclenchée, boîtier de sécurité HS.

«Ce chapitre apprend à diagnostiquer les pannes et à les dépanner.»



### 3 QUESTIONS À FLORIAN BISBAU



**Quelles sont les questions qui reviennent fréquemment, celles qui posent difficulté aux techniciens ?**

La sélection du gicleur pose souvent problème. Mais aussi la façon de mesurer une cellule photoélectrique, savoir si elle fonctionne ou non, comment effectuer un réglage de combustion, ou encore calculer le débit qui passe dans une chaudière. Je me rends compte que bien souvent, certains professionnels ne savent pas trop à quoi servent les outils qu'ils possèdent.

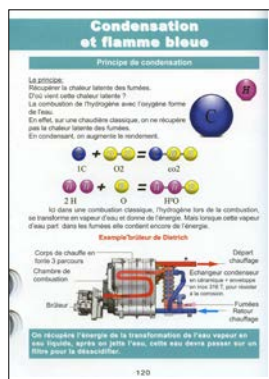
La sélection du gicleur pose souvent problème. Mais aussi la façon de mesurer une cellule photoélectrique, savoir si elle fonctionne ou non, comment effectuer un réglage de combustion, ou encore calculer le débit qui passe dans une chaudière. Je me rends compte que bien souvent, certains professionnels ne savent pas trop à quoi servent les outils qu'ils possèdent.

#### A quel public s'adresse ce manuel ?

Il s'adresse à des professionnels qui possèdent déjà quelques connaissances de base, sans nécessairement être de grands spécialistes. On ne rentre pas dans une technicité folle, on mesure, il y a beaucoup de schémas, de dessins, de photos. On essaye de faire simple. Simple et concis. Mais c'est souvent le plus difficile, de faire simple... Certaines valeurs ont été arrondies. C'est un manuel fait pour rester dans la voiture, résistant, avec une couverture rigide et du papier épais. C'est un compagnon, c'est ça l'idée.

#### En quoi est-il différent du logiciel de formation ?

Il est complémentaire du logiciel qui, lui, permet de revenir en profondeur sur les bases avec un QCM et un simulateur de pannes, avec chaque fois une explication vidéo : comment dépanner le plus rapidement possible, en utilisant la bonne méthodologie. Les deux sont complémentaires : le manuel dans la voiture, le logiciel à la maison ! Pour s'entraîner et se réhabituer, par exemple avant la saison, avant d'attaquer les entretiens.



### 6 - Condensation et flamme bleue

### 7 - Régulation

- Régulation et thermostat d'ambiance
- Régulation avec vanne 3 voies et sonde extérieure

### 8 - Entretien et réglage

Les points clés de l'entretien ; l'aération ; sélectionner un gicleur, sa pression ; réglage de la combustion ; mesure du CO ambiant ; l'attestation d'entretien. ■



Un livre en vente sur [www.librairietechnique.com](http://www.librairietechnique.com)

**LA LIBRAIRIE TECHNIQUE du bâtiment PERFORMANT**

**www.librairietechnique.com**

Un catalogue unique de plus de 400 ouvrages et logiciels en Chaud, Froid, Énergies renouvelables, fluides, plomberie-sanitaire, édités par les meilleurs éditeurs spécialisés (Editions Parisiennes, Pyc Livres, Costic, Koatzaglanian...).